**Stena Line**

**Introductie**<< Vertel hier waarom je je spreekbeurt over Stena Line gaat houden. Heb je wel eens mee gevaren? Of heb je een van onze schepen wel eens gezien? Of vind je scheepvaart gewoon een mooi onderwerp om over te vertellen, dat kan natuurlijk ook! >>
 **Algemeen**Stena Line is één van de grootste ferrymaatschappijen ter wereld. Stena Line heeft een moderne vloot met 36 schepen en het meest uitgebreide routenetwerk in Europa. Er zijn in totaal 18 verschillende routes, deze routes liggen in Scandinavië, Ierse Zee en de Noordzee. Per jaar vervoert Stena Line 7.000.000 passagiers en 1.500.000 voertuigen per jaar.

Stena Line is een Zweeds bedrijf en het hoofdkantoor staat in Göteborg. Het Nederlandse kantoor is gevestigd in Hoek van Holland. Er werken ongeveer 4.300 werknemers bij Stena Line, waarvan ongeveer 65% aan boord van de schepen.

**Geschiedenis**
Stena Line is in 1962 opgericht door Sten Allan Olsson. Het bedrijf is naar de oprichter vernoemd (Sten A.). De eerste verbinding was tussen Skagen - Göteburg. De eerste schepen vervoerden in het begin alleen vracht, maar later ook passagiers. Stena Line begon met varen tussen Zweden en Denemarken. Daarna is het uitgebreid met diverse routes tussen Scandinavië en routes naar Engeland.

**Stena Line Nederland
Stena Line nam in juni 1989 Stoomvaart Maatschappij Zeeland (SMZ) over. Er werd toen gevaren met het schip Koningin Beatrix van Hoek van Holland naar Harwich.

Naast de passagiersschepen die vanuit Hoek van Holland varen zijn er ook vrachtschepen. De Stena Transit en Stena Transporter zijn de vrachtschepen die varen tussen Hoek van Holland en Killingholme.
Ook vanuit Europoort (Rotterdam) varen er schepen van Stena Line. Dit zijn de Somerset en Stena Forerunner zij varen van Rotterdam naar Harwich. De Hatche en de Quesban varen van Rotterdam naar Killingholme.

Stena Line Superferries**De superferries varen tussen Hoek van Holland en Harwich. Dit zijn de Stena Hollandica en Stena Britannica. Beide schepen zijn uniek in hun soort. Het zijn namelijk de grootste Ropax ferry’s ter wereld! Ropax houdt in dat de schepen niet alleen passagiers vervoeren maar ook vracht. De schepen hebben maar liefst 13 dekken, ook wel verdiepingen. Aan boord van het schip zijn er 538 hutten. Er kunnen 230 auto’s en 1200 mensen aan boord. Ook zijn er verschillende faciliteiten aan boord zoals een bioscoop, winkel, bar en een restaurant. Voor de kinderen is er een speeltuin, speelhal en een basketbalveld buiten op het schip.
 **Bemanning**Aan boord van de schepen werken veel medewerkers. Hieronder staan een aantal functies toegelicht.

KapiteinDe kapitein is aan boord van een schip de gezagvoerder en heeft de leiding. Belangrijke beslissingen worden genomen door de kapitein.

MatroosEen matroos doet verschillende werkzaamheden aan boord van een schip. Ze zorgen ervoor dat het schip wordt schoongehouden en ze zorgen voor het onderhoud. Ook helpen zij met het aanmeren en het lossen van het schip.

ManagerDe managers zijn het aanspreek punt van de medewerkers die in contact komen met de passagiers. Zij zorgen ervoor dat iedereen een goede overtocht ervaart.

Restaurant medewerkersAan boord van onze schepen zijn ook restaurants. Hier zijn verschillende functies. Een kok die het eten voorbereid. Medewerkers in de bediening die ervoor zorgen dat de drankjes en de maaltijden naar de tafels worden gebracht. Barmedewerkers die ervoor zorgen dat de drankjes ingeschonken worden. En uiteraard de afwashulpen.

SchoonmakersNa iedere afvaart worden de hutten schoon gemaakt. De bedden moeten opnieuw worden opmaakt, de hutten moeten gezogen worden en daarnaast moet de badkamer schoongemaakt worden.

Technische dienstAls er een technisch probleem is op het schip zijn er medewerkers nodig van de Technische dienst. Zij kunnen een lampje vervangen maar ook grotere problemen oplossen.

**Wegwijs op het water**Voordat de passagiers aan boord komen moet er van alles gebeuren. Het schip wordt schoon gemaakt en bevoorraad. De koks bereiden de maaltijden en de matrozen zorgen ervoor dat de dekken schoon zijn. Ook gaat er vracht mee aan boord. Deze losse trailers worden aan boord gereden en vast gezet. Is alles technisch in orde? De technische dienst loopt alles na voordat het schip kan gaan varen.

Als je als passagier mee aan boord gaat dien je eerst in te checken. De Check-in medewerkster controleert je paspoort. Neem je nog bagage mee? Ook dat zal ingecheckt moeten worden. Na de check-in balie is er de Koninklijke Marechaussee balie. Zij bewaken de grenzen van ons land en controleren de paspoorten van de passagiers. Daarna mogen de passagiers aan boord. Dit kan te voet of met de auto.
Met de auto krijg je instructies van de medewerkers op de kade en word de auto geparkeerd aan boord van het schip. Passagiers die te voet zijn gaan aan boord door middel van de Gangway. Dit is de “brug” van de hal naar het schip toe.
Aan boord is er genoeg te doen, zodat je je niet hoeft te vervelen tijdens de overtocht. Vaar je overdag? Dan kan je bij mooi weer buiten op het dek zitten of spelen in het overdekte basketbal/voetbalveld. Maar ook binnen is er genoeg te beleven er zijn restaurants en een bar, kinderhoek en een Gamescorner. Vaar je mee met de nachtafvaart? Dan blijf je ‘s avonds slapen in een van de hutten aan boord. Je word vanzelf gewekt en daarna kan je genieten van een ontbijt. Zodra het schip is aangemeerd kan iedereen van boord!